



gemeente
Haarlemmermeer

BLVC-

Bereikbaarheid

Leefbaarheid

Veiligheid

Communicatie



Gemeente Haarlemmermeer

Renovatie sportvelden voetbalvereniging SV UNO en SV Hoofddorp
Hoofddorp

Ingenieursbureau	
Datum BLVC	19-10-2023
Status BLVC	Definitief
Steller BLVC	Jan Hofman
Werkordernummer	302382 + 302389
Datum Uitvoering	Juli en augustus 2024
	Naam
Projectleider:	Wim Dekker
Werkvoorbereider:	Leendert-Jan Korsuize



gemeente
Haarlemmermeer

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Omgevingsanalyse	5
3. Bereikbaarheid	6
3.1 Fasering	6
3.2 Bestemmingsverkeer/ Doorgaanverkeer	7
3.3 Nood- en hulpdiensten	7
3.4 Bouwverkeer	7
3.5 Openbaar vervoer	8
3.6 Landbouwverkeer	8
3.7 Verkeerslichten	9
4. Leefbaarheid	9
5. Veiligheid	9
6. Communicatie	10
7. Aanvraag tijdelijke verkeersmaatregelen	11
7.1 Wijziging en uitloop planning	11
Bijlage 2A Informatie borden	14
SV-Hoofddorp	14
Bijlage 2B Informatieborden	15
SV-UNO	15
Bijlage 3 Communicatieplanning	16
Bijlage 4 Verspreidingsgebied bewonersbrief	17

1. Inleiding

Bij de voetbalvereniging SV UNO te Hoofddorp wordt op veld 3 de oude kunstgrasmat vervangen voor een nieuwe kunstgrasmat.

Bij voetbalvereniging SV Hoofddorp wordt op veld 3 het natuurgras vervangen voor kunstgras.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in juli en augustus 2024 en duren ca. 7 weken.

Zomervakantie 2024 voor Regio Noord is van 20 juli tot 1 september 2024.

Voor een overzicht van de locaties zie figuur 1a en 1b en zie bijlage 1.

Voetbalvereniging SV Hoofddorp, IJweg 1155 Hoofddorp



Figuur 1a: Locatie IJweg 1155 – Hoofddorp (bron: gemeente Haarlemmermeer)

De werkzaamheden houden onder andere het volgende in:

- Verwijderen natuurgras.
- Ondergrond grasveld gereed maken voor kunstgras.
- Kunstgrasveld aanbrengen.

Voetbalvereniging SV UNO Bennebroekerweg 600 Hoofddorp



Figuur 1b: Locatie Bennebroekerweg 600 – Hoofddorp (bron: gemeente Haarlemmermeer)

De werkzaamheden houden onder andere het volgende in:

- Verwijderen huidige oude kunstgrasmat.
- Plaatsen nieuwe kunstgrasmat.

De werkzaamheden vinden plaats in juli en augustus 2024.

In dit BLVC-memo staat beschreven hoe wordt omgegaan met de **Bereikbaarheid**, de **Leefbaarheid**, de **Veiligheid** en de **Communicatie**. Gevolgen van de projectuitvoering voor de omgeving en gebruikers, samen met de beheermaatregelen om de gevolgen te verminderen en te beheersen worden zo in beeld gebracht. Tevens worden voorwaarden aangegeven voor de aannemer met betrekking tot de BLVC-aspecten.



gemeente
Haarlemmermeer

2. Omgevingsanalyse

SV Hoofddorp is gelegen op Sportcomplex De IJvelden aan de zuidkant van de wijk Overbos en ligt aan de IJweg te Hoofddorp tevens toegangsweg naar SV Hoofddorp. De IJweg is 30km/h weg met aan weerszijde van de rijbaan fietsstroken. Tevens liggen op de IJweg, tussen de Kruisweg (N201) en Bennebroekerweg veel verkeersdrempels.

SV UNO is gelegen aan de Bennebroekerweg op Sportcomplex De Deugd aan de zuidkant van de wijk Toolenburg. De Bennebroekerweg loopt van oost naar west van de Haarlemmermeer. De Bennebroekerweg, nabij de Sportvelden, geldt een snelheid van 50km/h. Langs de Bennebroekerweg ligt een vrijliggend fietspad.

Voor de IJweg waar SV Hoofddorp aan ligt en de Bennebroekerweg waar SV UNO aan ligt is geen openbaar vervoer en er zijn geen fietsroutes

Voor zover nu bekend, Juli/ augustus 2024, zijn er geen werkzaamheden in omgeving die conflicteren.

Voor een impressie van de bestaande situatie zie onderstaande foto's (bron: gemeente Haarlemmermeer).

SV Hoofddorp





SV UNO Hoofddorp



3. Bereikbaarheid

3.1 Fasering

- De werkzaamheden van beide voetbalverenigingen worden in 1 fase uitgevoerd en duren ca. 7 weken.
- De werkzaamheden worden uitgevoerd in de periode Juli en augustus 2024. De volgorde naar inzicht van de aannemer.



3.2 Bestemmingsverkeer/ Doorgaanverkeer

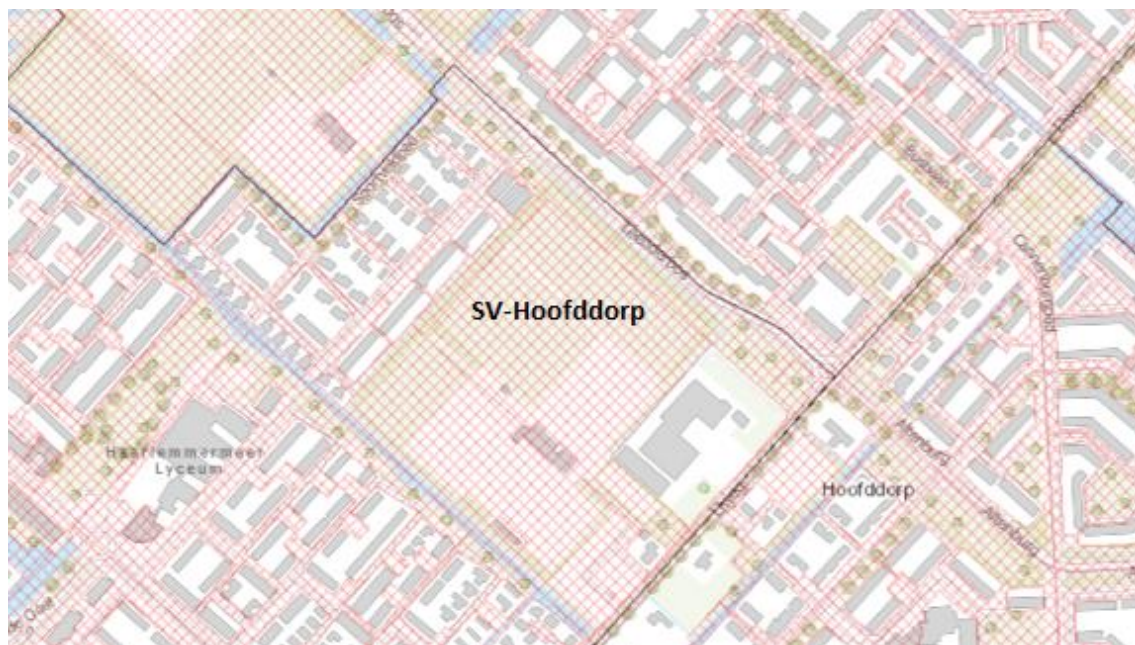
- De overige sportvelden en bijbehorende clubhuizen blijven altijd bereikbaar.
- Speciale aandacht voor de bereikbaarheid van de aanwezige mindervalidenparkeerplaatsen.
- Het instellen van omleidingsroutes is niet van toepassing.
- Bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten, hiervoor moet een bereikbaarheidsplan worden opgesteld waarbij voldaan wordt aan de richtlijn ***“Bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid brandweer 2019”***.
- De aannemer is verantwoordelijk voor het (tijdig) indienen van de tijdelijke verkeersmaatregelen in MELVIN, het plaatsen en ophalen nadat de werkzaamheden zijn afgerond, zie hoofdstuk 7.

3.3 Nood- en hulpdiensten

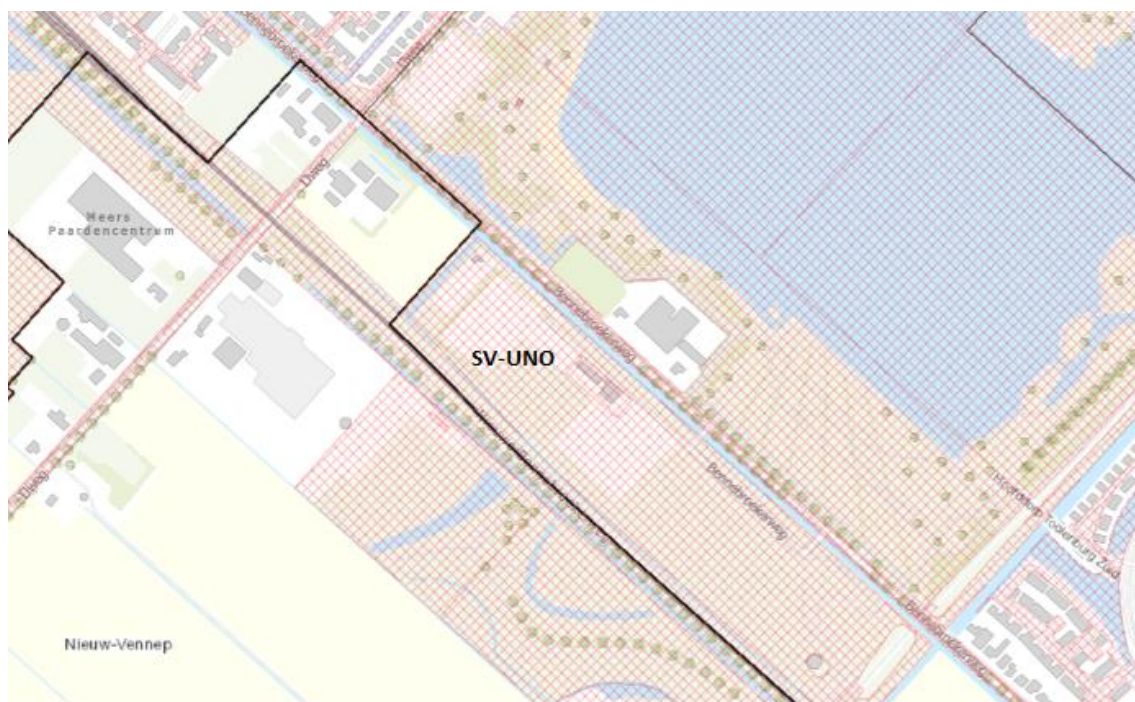
- De nood- en hulpdiensten ondervinden géén hinder., omdat de werkzaamheden op het voetbalvelden uitgevoerd worden. Wel belangrijk dat de toegangshekken open blijven en niet versperd worden voor eventuele bedrijfsongevallen op de velden tijdens de werkzaamheden.
- De aannemer stelt een werkplanning en fasering op en legt deze – via de melding bij het Team Tijdelijke Verkeersmaatregelen – voor ter toetsing aan de nood- en hulpdiensten. Zo is voor de nood- en hulpdiensten inzichtelijk wanneer waar wordt gewerkt en of de aannemer voldoet aan de bereikbaarheids- en toegankelijkheidseisen.
- Indien de tijdelijke verkeersmaatregelen versmallingen bevatten dient een dwarsprofiel toegevoegd te worden waarin aangetoond wordt dat er tenminste 3.5 meter beschikbaar is voor de hulpdiensten.
- De aannemer stelt wekelijks op donderdag een planning beschikbaar die 2 weken vooruit kijkt.

3.4 Bouwverkeer

- De voorkeursroute voor SV-Hoofddorp loopt via de N201, Leenderbos, IJweg.
- De voorkeursroute voor SV-UNO loopt via de Nieuwe Bennebroekerweg, Laan van Devon, Bennebroekerweg.
- De aan- en afrijroute van het bouwverkeer door de woonstraten dient zo kort mogelijk te zijn.
- De aannemer bepaald in overleg met Gebiedsbeheer en de directievoerder van de gemeente waar materieel en materiaal wordt opgeslagen. Uitgangspunt is dat dit binnen het werkterrein wordt opgeslagen.
- Indien materiaal en materieel een plek krijgt buiten het werkterrein dient de locatie in het verkeersplan benoemd/getekend te worden.
- De aannemer moet een ontheffing 'gebruik openbare grond' aanvragen <https://haarlemmermeergemeente.nl/gebruik-openbare-grond> tenzij het privé terrein betreft.
- De aannemer parkeert zijn voertuigen zoveel mogelijk in de parkeervakken op de parkeerplaatsen van beide voetbalverenigingen.
- Figuur 2A en 2B geven een impressie van gemeente eigendom (gearceerd) en niet gemeente eigendom.



Figuur 2A: Overzicht eigendom gemeente (gearceerd) IJweg /Hoofddorp (bron: gemeente Haarlemmermeer)



Figuur 2B: Overzicht eigendom gemeente (gearceerd) IJweg /Hoofddorp (bron: gemeente Haarlemmermeer)

3.5 Openbaar vervoer

N.v.t

3.6 Landbouwverkeer

- Landbouwverkeer maakt gebruik van de IJweg en Bennebroekerweg. Het landbouwerkeer zal geen hinder ondervinden van de werkzaamheden op de voetbalvelden.



3.7 Verkeerslichten

- N.v.t.

4. Leefbaarheid

- De werkzaamheden vinden regulier plaats doordeweeks tussen 07:00 uur en 17:00 uur; indien nodig kan hierbuiten gewerkt worden, de aannemer moet hiervoor wel toestemming vragen aan het Team Tijdelijke Verkeersmaatregelen.
- Aanvullend op bovenstaande mogen bij lange werkdagen na 19:00 uur geen werkzaamheden uitgevoerd worden die geluidsoverlast veroorzaken.
- Aan - en afvoer van materiaal en materieel via de vermelde wegen.
- Een werkvak blijft totaal afgesloten zolang werkzaamheden nodig zijn.
- In overleg met de Meerlanden draagt de aannemer zorg voor de bereikbaarheid van het eventueel aanwezige milieupark.

5. Veiligheid

- De toe te passen tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te voldoen aan CROW-publicatie 527 '**Maatregelen op niet-autosnelwegen. Werk in uitvoering 96b 2020**'.
- Er dient voldaan te worden aan datgene wat in het document "**Bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid brandweer 2019**" gesteld wordt. Dit is ook van toepassing voor ambulance en politie.
- Werkzaamheden rond bomen uitvoeren volgens Bomenposter "**Werken rond bomen**".
- Een werkvak wordt veilig afgeschermd voor passanten.



gemeente
Haarlemmermeer

6. Communicatie

Gebiedsmanagement bespreekt, zo nodig, het concept BLVC met de dorps-wijkraad of andere belangenvertegenwoordigers om informatie te geven en zo mogelijk op te halen.	Actie Gemeente / aannemer
De Wijkraad Overbos, secretariaat@wijkraadoverbos.nl en Stichting Wijkraad Toolenburg, info@wijkraad-toolenburg.nl worden geïnformeerd door het gebiedsmanagement over de uitvoeringsdatum van de werkzaamheden en wordt gevraagd dit te plaatsen op de eigen website / nieuwsbrief / anders	Gemeente
De directievoerder / aannemer maken zo nodig specifieke afspraken met bedrijven en/of bewoners over de bereikbaarheid voor leveranciers, bezoekers en personeel.	Gemeente / Aannemer
Bewoners en bedrijven ontvangen een algemene bewonersbrief. In deze brief staat aangegeven wat het werk inhoudt alsmede de verwachte hinder, de totale duur van de werkzaamheden, (eventueel) de fasering, waar informatie op internet is na te lezen en de naam van de contactpersoon	Gemeente
Specifieke informatie per fase voor (individuele)bewoners en/of bedrijven wordt gecommuniceerd via de aannemer	Aannemer
Passanten worden door middel van attentieborden op de werkzaamheden (en daarmee de afsluiting van een werkvak) gewezen	Aannemer
Informatie op de website, "Wegwerkzaamheden en wegafsluitingen"	Gemeente
Indien van toepassing worden scholen en andere voorzieningen geïnformeerd met betrekking tot de werkzaamheden	Gemeente / Aannemer

In de bijlage "Communicatieplanning" worden de termijnen voor informatie benoemd.



7. Aanvraag tijdelijke verkeersmaatregelen

De aanvraag voor tijdelijke verkeersmaatregelen wordt gedaan in MELVIN. MELVIN is het meldsysteem voor het melden van wegwerkzaamheden en evenementen. Als aannemer/bedrijf heeft u voor het indienen van een melding voor tijdelijke verkeersmaatregelen in MELVIN een aannemers/bedrijfsaccount nodig. Als u nog geen bedrijfsaccount heeft, dan stuurt u hiervoor een email naar het volgende e-mailadres: Inlog.Melvin@haarlemmermeer.nl.

Wat zijn de voorwaarden?

- u meldt de werkzaamheden tenminste 28 dagen van te voren in MELVIN <https://melvin.ndw.nu>. U voert bij status melding 'initieel' in;
- u start pas met de werkzaamheden als u van de gemeente toestemming heeft ontvangen;
- u kunt een melding doen voor maximaal vier maanden;
- het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen in de openbare ruimte, gebeurt volgens de CROW-publicatie Werk in Uitvoering 96b;
- uw werkzaamheden mogen niet conflicteren met andere (lopende) werkzaamheden en/of (geplande) evenementen in de buurt;
- de werkzaamheden bevinden zich binnen het wegareaal van de gemeente Haarlemmermeer;
- u moet geautoriseerd zijn in de applicatie Melvin om als bedrijf meldingen te kunnen indienen voor de gemeente Haarlemmermeer.

Welke documenten moet ik toevoegen?

- duidelijke tekening(en) van de maatregelen conform de actuele CROW-publicatie Werk in Uitvoering 96b (inclusief ingetekend werkvak(ken));
- bij een gedeeltelijke afsluiting van de weg (of meerdere wegen); een dwarsprofiel.
- een bereikbaarheidsplan voor de nood- en hulpdiensten.
- Voor een vlotte afwikkeling van projecten in opdracht van het Ingenieursbureau van de Haarlemmermeer is het aan te bevelen om de hierboven genoemde tekeningen intern bij het Ingenieursbureau te laten toetsen. Deze moeten dan 10 werkdagen voor het aanmaken van de melding bij het Ingenieursbureau aangeleverd worden.
- bij ingrijpend werk; een BLVC- plan. Het is mogelijk om een pre-toets van uw BLVC- plan uit te voeren. Deze moet u ten minste zes weken voor aanvang start werkzaamheden sturen naar: BLVC@haarlemmermeer.nl;
- Het is mogelijk om in een vooroverleg de werkzaamheden in een vroegtijdig stadium te bespreken met onze stakeholders.
- een duidelijke planning van de werkzaamheden.

7.1 Wijziging en uitloop planning

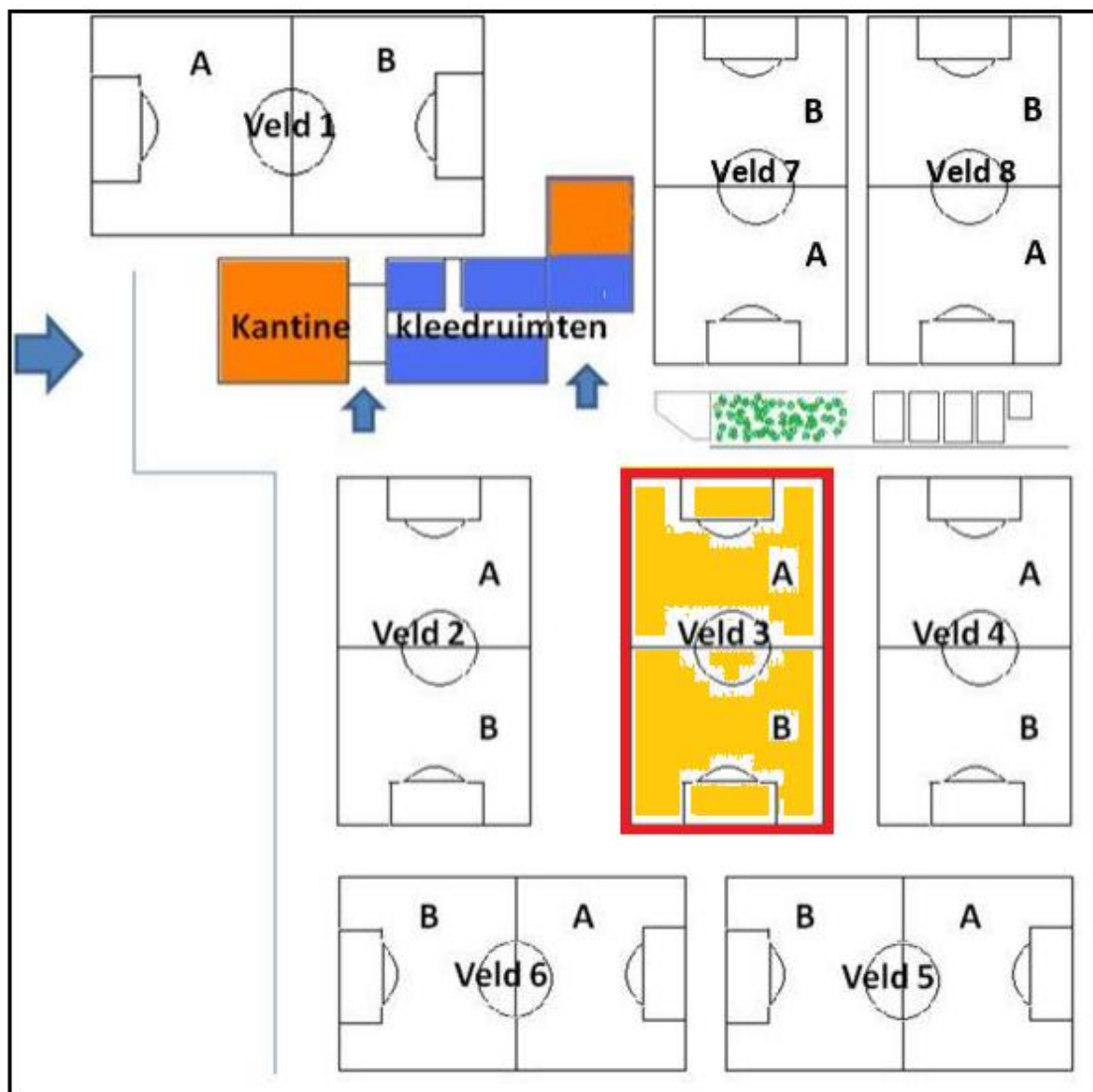
Bij wijziging en/of uitloop van de planning moet de aannemer dit direct melden aan de directievoerder die op zijn beurt dit terstond terugkoppelt aan het Team Tijdelijke Verkeersmaatregelen. Het Team Tijdelijke Verkeersmaatregelen toetst of het werk inderdaad uitgesteld kan worden. Pas na goedkeuring kan doorgewerkt worden conform de nieuwe planning.



gemeente
Haarlemmermeer

Bijlage 1A Werkvak IJweg – Hoofddorp

In figuur 3a staat de locatie en Plattegrond van SV-Hoofddorp te Hoofddorp.



Figuur 3A: Locatie IJweg – Hoofddorp (bron: gemeente Haarlemmermeer)

 = Werkvak



gemeente
Haarlemmermeer

Bijlage 1B Werkvak Bennebroekerweg – Hoofddorp

In figuur 3a staat de locatie en Plattegrond van SV-Hoofddorp te Hoofddorp.

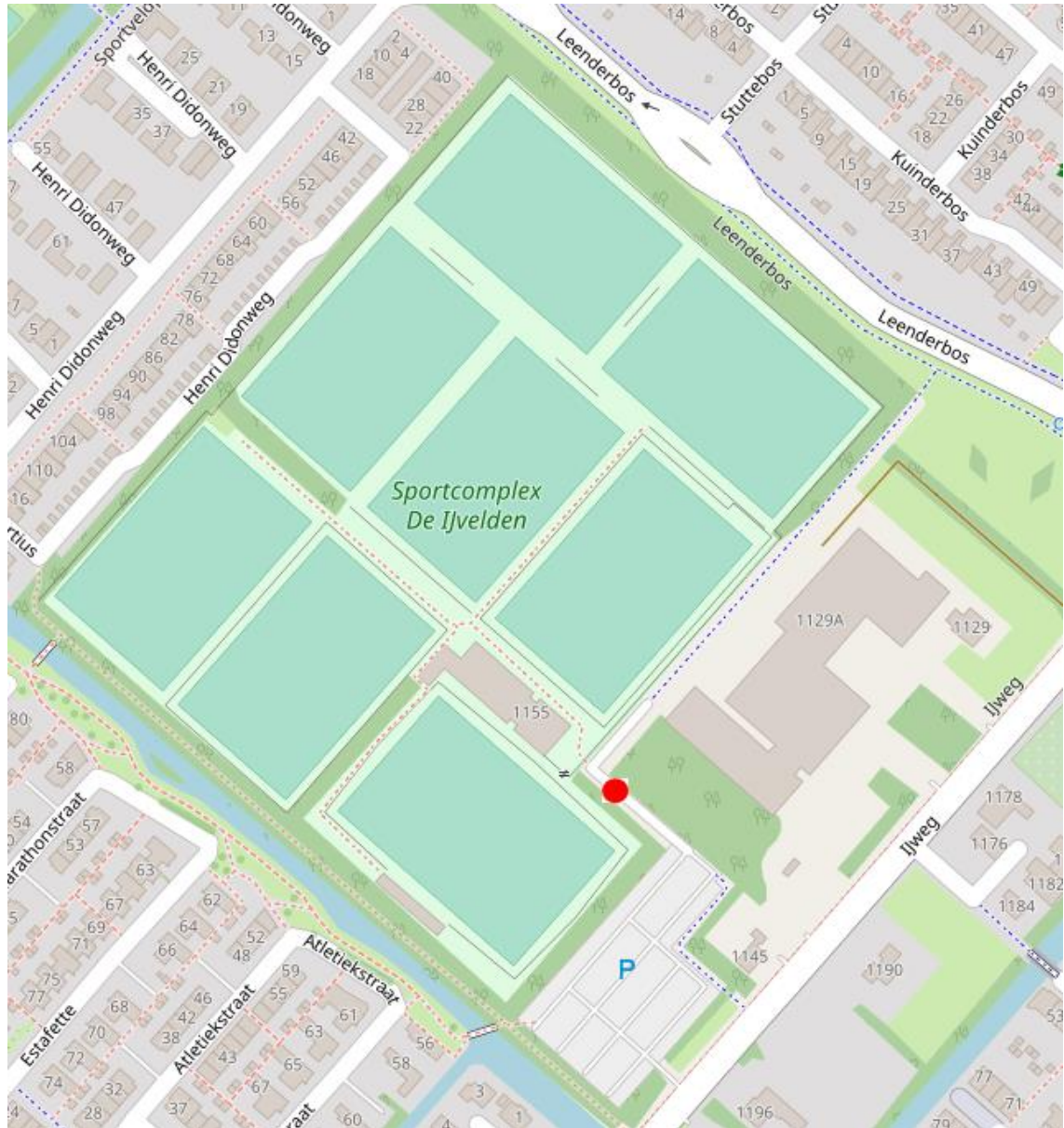


Figuur 3b: locatie Bennebroekerweg Hoofddorp (Bron gemeente Haarlemmermeer)

 = wekvak

Bijlage 2A Informatie borden

SV-Hoofddorp



Overzicht Locatie SV-Hoofddorp-Hoofddorp (bron: gemeente Haarlemmermeer)

Rode stip: locatie aankondigings- en attentiebord

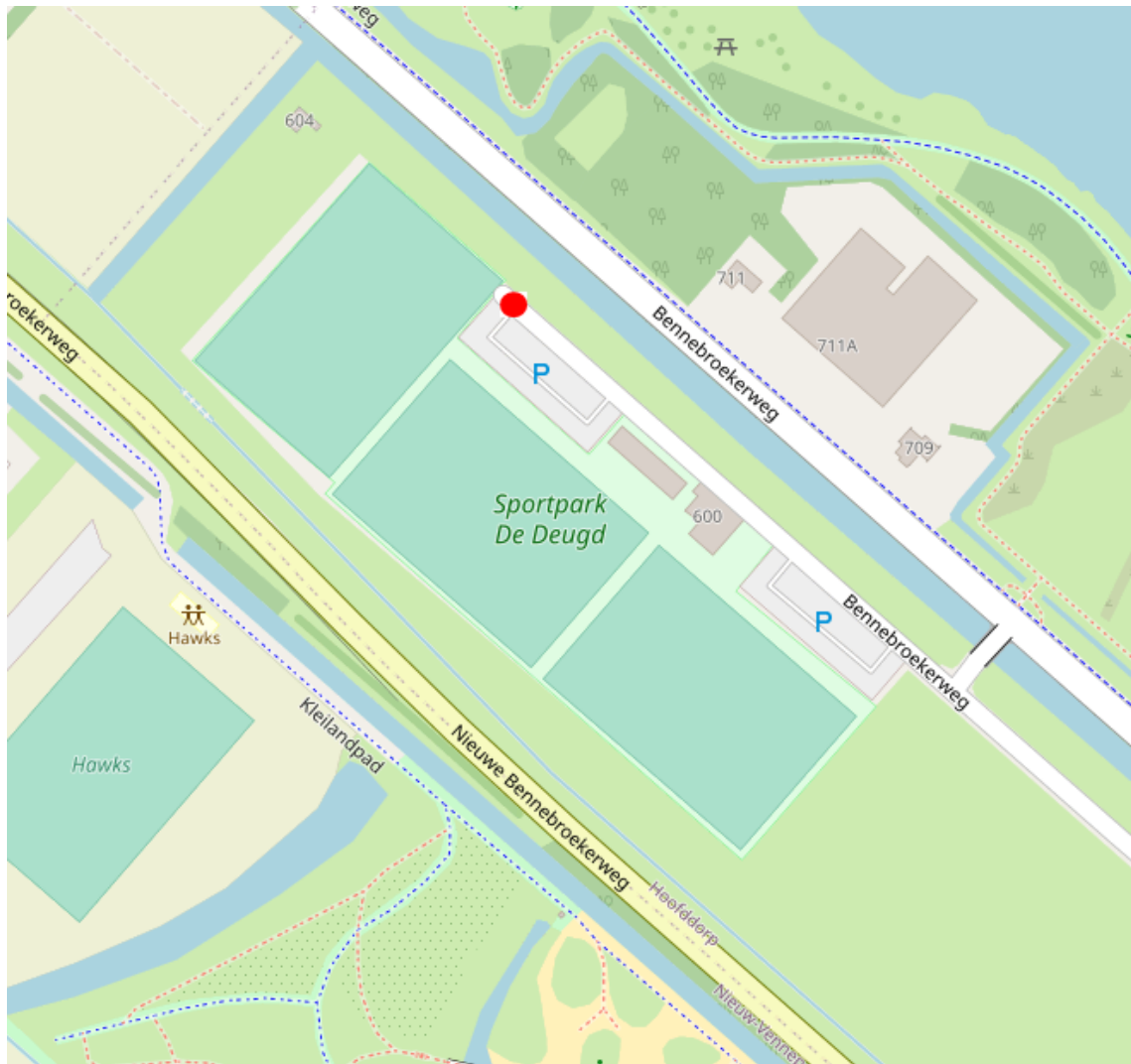
	Bord 1 
Tekst bord:	'Werkzaamheden' renovatie grasveld
(attentiebord)	'van Xx – Yy 2023' ' www.haarlemmermeer.nl/verkeer '



gemeente
Haarlemmermeer

Bijlage 2B Informatieborden

SV-UNO



Rode stip: locatie aankondigings- en attentiebord

	Bord 1 
Tekst bord:	'Werkzaamheden' renovatie grasveld
(attentiebord)	'van Xx – Yy 2023' ' www.haarlemmermeer.nl/verkeer '

Afhankelijk van de fasering de borden verplaatsen; de aannemer dient op borden te vermelden tot welk huisnummer woningen / panden bereikbaar zijn.



Bijlage 3 Communicatieplanning

Toe te passen middelen

- Dorps- en wijkraden 4 à 6 weken vooraf informeren.
- Gele vooraankondigingsborden en eventuele parkeerverboden twee weken vooraf plaatsen.
- Indien de aannemer publicaties over dit werk doet in vakbladen, eigen website of internet dit inhoudelijk afstemmen met de communicatiemedewerker van de opdrachtgever.

Wie verzorgt de communicatie?

- De projectleider van het IB i.s.m. GM en anderen.
- De gemeentelijke directievoerder is het aanspreekpunt voor de werkzaamheden.

Door vóór de informatiebijeenkomst contact op te nemen is het uitwisselen van ideeën, het toelichten van planning en fasering en dergelijke tussen gemeente en wijkraad mogelijk.

Contactschema, NAW-gegevens uitvoeringswerkzaamheden;

Functie	Naam	Telefoon	emailadres
Projectleider	Wim Dekker	tel 023-5676341	Wim.Dekker@haarlemmermeer.nl
Directievoerder	Werner Ketelaar	tel 023-5674672	Werner.Ketelaar@haarlemmermeer.nl
Werkvoorbereider	Leendert-Jan Korsuize	tel 023-5676212	Leendert-Jan.Korsuize@haarlemmermeer.nl
Tijdens kantooruren	TTVM medewerker	tel 023-5674204	bereikbaarheid@haarlemmermeer.nl
Buiten kantooruren	Algemeen meldingsnummer	tel 0900-1852	

Datum /week nummer	Wat	Wie
X-##	GM beoordeelt of het concept BLVC afgestemd moet worden met dorps- of wijkraad en/of andere belangenvertegenwoordigers en stemt af	gemeente
X-6	TTVM informeert nood- en hulpdiensten (als er een concept plan ligt voor de nood- en hulpdiensten)	gemeente
X-6	GB informeert wijkraad en anderen	gemeente
X-4	Opstellen bewonersbrief	gemeente
X-2	versturen bewonersbrief (GB en GM) (IB en GM)	gemeente
X-2	Plaatsen aankondigingsborden (na versturen bewonersbrief)	aannemer
x-1	Website online "Wegwerkzaamheden en wegafsluitingen"	gemeente
X	start werkzaamheden plaatsen overige borden	aannemer aannemer
Y#	voltooien werkzaamheden verwijderen attentieborden en tijdelijke verkeersmaatregelen	aannemer aannemer

IB Ingenieursbureau gemeente Haarlemmermeer.

GM GebiedsManagement.

GB Gebiedsbeheer.

TTVM Team Tijdelijke Verkeersmaatregelen.

Wijkraad Overbos

secretariaat@wijkraadoverbos.nl

Stichting Wijkraad Toolenburg

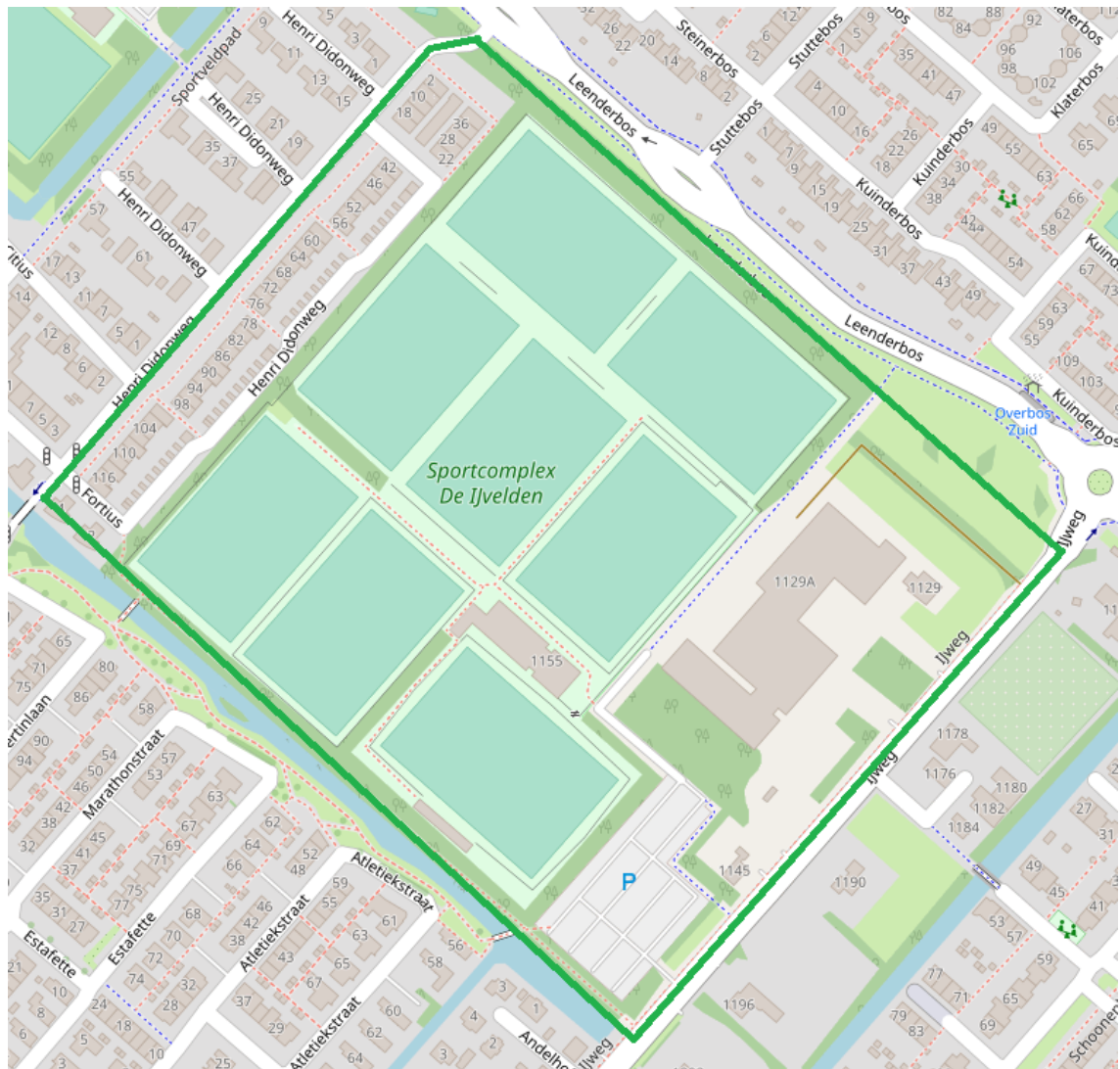
info@wijkraad-toolenburg.nl

Wijkraad Floriande

info@wijkraadfloriande.nl

Bijlage 4 Verspreidingsgebied bewonersbrief

In figuur 4A staat het voorgestelde verspreidingsgebied van de bewonersbrief aangegeven. Dit wordt afgestemd tussen GM en het IB (*kan nog wijzigen is niet van toepassing voor aannemer*).



Figuur 4A: overzicht voorgesteld verspreidingsgebied (bron: www.openstreetmap.nl)

In figuur 4B staat het voorgestelde verspreidingsgebied van de bewonersbrief aangegeven. Dit wordt afgestemd tussen GM en het IB (*kan nog wijzigen is niet van toepassing voor aannemer*).

